



## Ansatte, der har rådighed over køretøjet i mere end 30 dage, skal registreres som bruger – og det er kun gratis indtil 31. december 2024

**Fra 1. juli 2024 er det et krav, at de af virksomhedens ansatte, der har rådighed over køretøjet i mere end 30 sammenhængende dage, skal registreres som sekundære brugere i Køretøjsregisteret.**

De nye regler er indført for, at myndighederne har bedre mulighed for at vurdere, om en fører af et køretøj, der bliver bragt til standsning, har ret til at anvende køretøjet. Formålet er således at sikre, at personer, der regelmæssigt anvender et køretøj, også kommer til at fremgå i Køretøjsregisteret som bruger heraf.

Bemærk, at reglerne ikke hænger sammen med beskatningsreglerne – den ansatte skal derfor registreres som bruger af køretøjet, også selvom vedkommende ikke beskattes for eventuel privat rådighed over køretøjet.

Bemærk ligeledes, at disse regler både gælder for gul- og hvidpladebiler, busser, for traktorer, der anvendes på vejene, og for trailere m.v.

### Nye regler om registrering af brugere

Hidtil har det været sådan i en leasingsituation, at leasingselskabet var registreret som ejer af bilen, og håndværksvirksomheden var registreret som primær bruger heraf. Ejer virksomheden selv bilen, står virksomheden som både ejer og primær bruger af bilen.

Med de nye regler skal den faste montør, servicetekniker eller lignende, der på fast basis anvender det konkrete køretøj i minimum 30 sammenhængende dage, nu også registreres som sekundær bruger.

Hvis et servicekøretøj eller lignende er til rådighed for flere forskellige ansatte – f.eks. pga. vagtordninger, så behøver man ikke at registrere de ansatte som brugere.

Det er også vigtigt at notere sig, at ansatte, der efter de nye regler bliver registreret som bruger af arbejdsgivers køretøj, også hæfter solidarisk for den periodiske vægtafgift/grøn ejeravgift.

### Registrering som bruger – gratis indtil 31. december 2024

Normalt koster det minimum DKK 340 at få registreret en ny sekundær bruger af et køretøj – hvis du selv foretager ændringen via Motorstyrelsens app eller på nettet. Hvis du gerne vil have personlig betjening hos myndighederne, koster det som udgangspunkt DKK 480.

Husk i den forbindelse, at alle andre end Leasingselskaber skal bruge en fuldmagt fra den person, der skal indregistreres som sekundær bruger af køretøjet.

Myndighederne har dog indført en overgangsperiode, der løber fra d. 1. juli til og med d. 31. december 2024, hvor det er gratis at indregistrere nye sekundære brugere, hvor registreringen sker som følge af de nye regler. Det kræver blot, at man anvender en bestemt metode til at foretage den pågældende ændring.

### Vores vurdering

Det er ejerens ansvar at sikre, at alle primære og sekundære ejere er registreret på køretøjet – og det er ejeren, der får bøder, hvis ikke registreringerne kommer på plads. I sammenhæng med at mange håndværksmæssige virksomheder givet vis ikke vil mene, at deres køretøjer kun anvendes af én ansat (i perioder på mindst 30 dage), er det vores vurdering, at der meget vel kan opstå uoverensstemmelser mellem f.eks. leasingselskaber og virksomheder, der leaser vognparken, hvis samme ansatte standses eller fart-fotograferes i et givent køretøj flere gange.

Vi er desuden uforstående over for, at ansatte, der bliver registreret som sekundære brugere på virksomhedens køretøj også kommer til at hæfte solidarisk for de periodevise afgifter. Vi håber derfor, at hæftelsesreglerne ændres, når brancheorganisationer m.fl. har gjort politikere opmærksomme på fejlen.

Kontakt gerne [din daglige revisor](#) eller [Beierholms Skatteafdeling](#), hvis du har brug for assistance.

**Jane Lintrup**

Senior manager, moms & afgifter,  
Beierholm

E-mail: [jlt@beierholm.dk](mailto:jlt@beierholm.dk)

Tel.: 33 18 13 78

